

# STA / STAC

STA / STAW Motorisations pour portes sectionnelles pour portes équilibrées par ressort

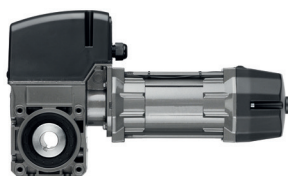
STAC / STAWC Motorisations pour portes sectionnelles pour portes équilibrées par ressort avec commande intégrée

Les motorisations des séries STA / STAW et STAC / STAWC sont parfaitement étudiées pour les portes sectionnelles à équilibrage par ressort. Un mécanisme spécialement conçu pour une telle utilisation, avec un moteur spécial, fournissant beaucoup de force dans un espace réduit, le garantit. La motorisation a donc une forme très compacte et le boîtier est très étroit.

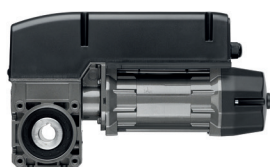
Commande externe ou intégrée : Toutes les motorisations de la série STA / STAW fonctionnent à la base avec une commande externe, les motorisations de la série STAC / STAWC avec une commande intégrée. Les solutions spéciales, répondant à la demande individuelle de chaque client, sont modifiables à tous moments et rapidement réalisables.

## Caractéristiques

- 01 2 versions disponibles  
STA / STAW à commande externe  
STAC / STAWC à commande intégrée
- 02 Boîtier en aluminium coulé sous pression
- 03 Arbre hélicoïdal enroulé
- 04 Double palier de l'arbre hélicoïdal
- 05 Arbre 25,4 mm en standard.  
Arbre creux spécial sur demande.
- 06 Service d'urgence avec manivelle de secours (KU), chaîne de secours manuelle (KE), déverrouillage (E) ou déverrouillage avec retour en position initiale par ressort (E-FR)
- 07 Passage facile de manivelle à chaîne
- 08 Déverrouillage pour l'entretien en option
- 09 Réglage des fins de course à partir d'un encodeur de valeur absolue ou d'un interrupteur de fin de course mécanique
- 10 Protection thermique dans le bobinage du moteur
- 11 Durée de mise en service plus élevée disponible.  
Désignation par le symbole **HD**
- 12 Alimentation 230 / 400V / 50Hz / 3~ STA | STAC  
ou 230V / 50 Hz / 1~ STAW / STAWC (solutions spéciales sur demande)
- 13 Raccords à fiches
- 14 Version avec commande externe ou intégrée permet une combinaison avec un vaste programme de commandes  
**Alimentation** : 230 / 400V / 3~, 230V / 1~  
**Fréquence** : 50 / 60 Hz  
**Tension de service** : 24V-DC  
(chapitre 10 « Commandes »)
- 15 Régulation par convertisseur de fréquence en option. (STA seulement).  
Le moment d'un couple de réduction diminue lorsque la vitesse de réduction (fonctionnement avec un convertisseur de fréquence) augmente. Dans ce cas : Une augmentation de la vitesse de réduction de 10 % entraîne une réduction du moment de couple de réduction de 5 %.  
Version FU-I avec convertisseur de fréquence intégré  
Version FU-E avec convertisseur de fréquence externe
- 16 Versions spéciales, par exemple d'autres tensions et fréquences, des indices de protection et Ø d'arbres creux élevés sur demande.
- 17 Versions ATEX  
(chapitre 6 « Motorisations pour les zones à risque de déflagration »)



STA / STAW

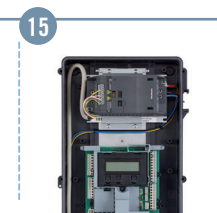
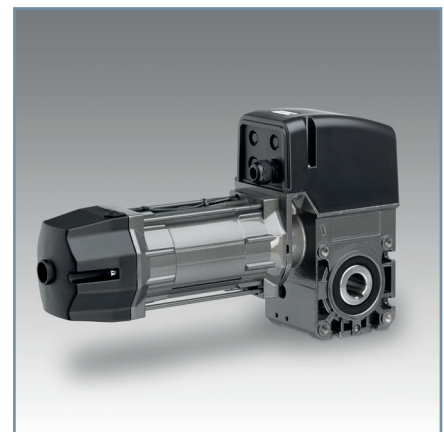
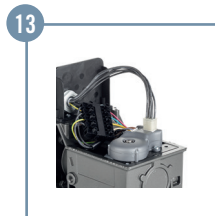
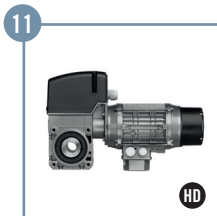
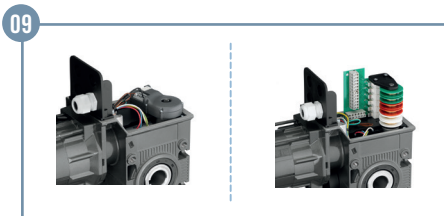
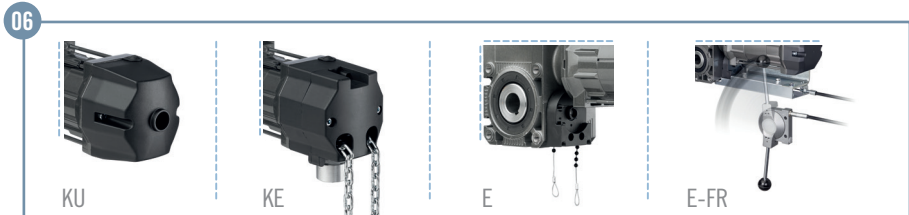
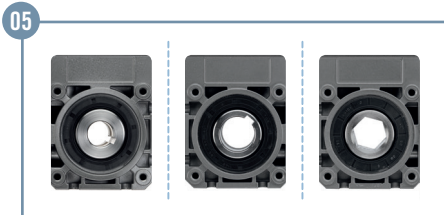


STAC / STAWC

MOTORISATIONS POUR  
PORTES SECTIONNELLES

1

1



# TAILLE DE LA PORTE

Choisir la bonne motorisation pour portes sectionnelles

Motorisations pour portes sectionnelles

1



Motorisations pour portes avec équilibrage par ressort

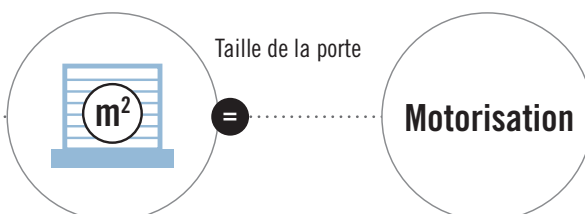
Taille de la porte en m<sup>2</sup>

	18	20	30	45	50
STA / STAC 1-13-15	---	---	---	X	---
STA / STAC 1-11-19	---	---	X	---	---
STA / STAC 1-12-19	---	---	---	X	---
STA / STAC 1-14-19	---	---	---	---	X
STA / STAC 1-5-24	X	---	---	---	---
STA / STAC 1-10-24	---	---	X	---	---
STA / STAC 1-11-24	---	---	---	X	---
STA / STAC 1-10-30	---	---	---	X	---
STA / STAC 1-8-45	---	---	X	---	---
STA / STAC 1-13-15 HD	---	---	---	---	X
STA / STAC 1-12-19 HD	---	---	---	---	X
STA / STAC 1-11-24 HD	---	---	---	---	X
STA / STAC 1-10-30 HD	---	---	---	---	X
STAW / STAWC 1-7-19	---	X	---	---	---
STAW / STAWC 1-6-24	---	X	---	---	---

Les valeurs du tableau prennent en compte un poids de 13 kg/m<sup>2</sup> et impliquent un équilibrage par ressort exact.

Dans certaines situations, le frottement peut être plus important : il faudra alors l'imputer en conséquence aux valeurs. Pour les dispositifs de porte avec des enclenchements supérieurs à la moyenne, il est nécessaire de choisir une motorisation avec une durée de mise en service (HD) plus élevée.

Choix simple de la motorisation



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisations pour portes sectionnelles à équilibrage par ressort

## STA / STAC

		STA 1-13-15 STAC 1-13-15	STA 1-11-19 STAC 1-11-19	STA 1-12-19 STAC 1-12-19	STA 1-14-19 STAC 1-14-19
Moment de couple de réduction	Nm	130	110	120	140
Vitesse de réduction	tr/min	15	19	19	19
Couple d'arrêt statique	Nm	600	600	600	600
Puissance du moteur	kW	0,55	0,37	0,55	0,65
Tension de service	V	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Fréquence du secteur	Hz	50	50	50	50
Tension d'entrée	V	24	24	24	24
Courant nominal du moteur	A	3,1 / 1,8	3,5 / 2,0	4,1 / 2,4	3,5 / 2,0
Cycles max. par heure *		20	20	20	20
Protection par fusibles incombant au client (alimentation secteur)	A	10,0	10,0	10,0	10,0
Indice de protection IP		54	54	54	54
Plage de température **	°C	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Niveau de pression acoustique permanent	dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70
Poids de la pièce (env.)	kg	15	15	15	15
Nombre de tours maximum, réduction		20	20	20	20
A / hauteur KU / KE / E / E-FR	mm	.....	245 / 245 / 245 / 256	.....	245 / 245 / 245 / 256
B / largeur KU / KE / E / E-FR	mm	.....	104 / 104 / 104 / 116	.....	104 / 104 / 104 / 116
C / longueur KU / KE / E / E-FR	mm	.....	399 / 409 / 369 / 369	.....	419 / 429 / 389 / 369
A1	mm	55	55	55	55
C1	mm	55	55	55	55
Ø - arbre creux (standard)	mm	25,4	25,4	25,4	25,4

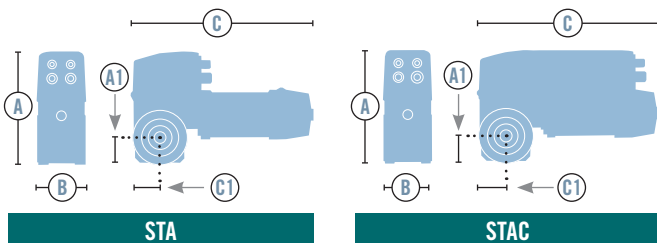
**HD** Les motorisations avec l'ajout HD disposent d'une durée de mise en service plus élevée.

\* Un cycle correspond à deux courses (ouverture et fermeture) de la porte.

Les valeurs indiquées se réfèrent à 10 tours de l'arbre de réduction par course et supposent une répartition régulière.

\*\* Plage de température < -20 °C : Type d'huile et chauffage électrique sur demande.

Des schémas détaillés contenant toutes les dimensions peuvent être téléchargés sur [www.mfz-antriebe.de](http://www.mfz-antriebe.de).



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisations pour portes sectionnelles à équilibrage par ressort

## STA / STAC

		STA 1-5-24 STAC 1-5-24	STA 1-10-24 STAC 1-10-24	STA 1-11-24 STAC 1-11-24	STA 1-10-30 STAC 1-10-30	STA 1-8-45 STAC 1-8-45
Moment de couple de réduction	Nm	50	100	110	100	80
Vitesse de réduction	tr/min	24	24	24	30	45
Couple d'arrêt statique	Nm	600	600	600	600	600
Puissance du moteur	kW	0,25	0,37	0,55	0,55	0,55
Tension de service	V	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Fréquence du secteur	Hz	50	50	50	50	50
Tension d'entrée	V	24	24	24	24	24
Courant nominal du moteur	A	2,3 / 1,3	3,5 / 2,0	4,1 / 2,4	3,5 / 2,0	3,0 / 1,7
Cycles max. par heure *		20	20	20	20	20
Protection par fusibles incombant au client (alimentation secteur)	A	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Indice de protection IP		54	54	54	54	54
Plage de température **	°C	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Niveau de pression acoustique permanent	dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Poids de la pièce (env.)	kg	15	15	15	15	15
Nombre de tours maximum, réduction		20	20	20	20	20
A / hauteur KU / KE / E / E-FR	mm	245 / 245 / 245 / 256	245 / 245 / 245 / 256	245 / 245 / 245 / 256	245 / 245 / 245 / 256	245 / 245 / 245 / 256
B / largeur KU / KE / E / E-FR	mm	104 / 104 / 104 / 116	104 / 104 / 104 / 116	104 / 104 / 104 / 116	104 / 104 / 104 / 116	104 / 104 / 104 / 116
C / longueur KU / KE / E / E-FR	mm	369 / 379 / 339 / 339	369 / 379 / 339 / 339	369 / 379 / 339 / 339	369 / 379 / 339 / 339	369 / 379 / 339 / 339
A1	mm	55	55	55	55	55
C1	mm	55	55	55	55	55
Ø - arbre creux (standard)	mm	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

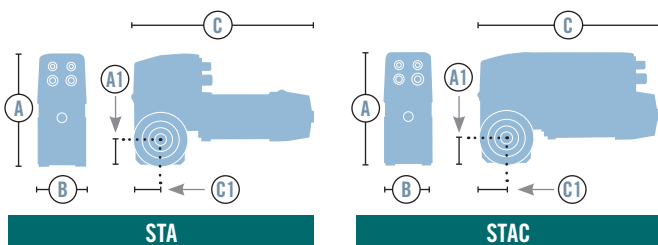
**HD** Les motorisations avec l'ajout HD disposent d'une durée de mise en service plus élevée.

\* Un cycle correspond à deux courses (ouverture et fermeture) de la porte.

Les valeurs indiquées se réfèrent à 10 tours de l'arbre de réduction par course et supposent une répartition régulière.

\*\* Plage de température < -20 °C : Type d'huile et chauffage électrique sur demande.

Des schémas détaillés contenant toutes les dimensions peuvent être téléchargés sur [www.mfz-antriebe.de](http://www.mfz-antriebe.de).



STA HD

STAW / STAWC

		STA HD				STAW / STAWC	
		STA 1-13-15 HD	STA 1-12-19 HD	STA 1-11-24 HD	STA 1-10-30 HD	STAW 1-7-19 STAWC 1-7-19	STAW 1-6-24 STAWC 1-6-24
Moment de couple de réduction	Nm	130	120	110	100	70	60
Vitesse de réduction	tr/min	15	19	24	30	19	24
Couple d'arrêt statique	Nm	600	600	600	600	600	600
Puissance du moteur	kW	0,55	0,55	0,55	0,55	0,37	0,37
Tension de service	V	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 1~	230 / 1~
Fréquence du secteur	Hz	50	50	50	50	50	50
Tension d'entrée	V	24	24	24	24	24	24
Courant nominal du moteur	A	3,1 / 1,8	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	6,2	6,2
Cycles max. par heure *		30	30	30	30	8	8
Protection par fusibles incombant au client (alimentation secteur)	A	10	10	10	10	10	10
Indice de protection IP		54	54	54	54	54	54
Plage de température **	°C	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Niveau de pression acoustique permanent	dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Poids de la pièce (env.)	kg	23	23	23	23	23	23
Nombre de tours maximum, réduction		20	20	20	20	20	20
A / hauteur KU / KE / E / E-FR	mm	245 / 245 / 245 / 256				245 / 245 / 245 / 256	
B / largeur KU / KE / E / E-FR	mm	136 / 191 / 136 / 136				104 / 104 / 104 / 116	
C / longueur KU / KE / E / E-FR	mm	396 / 438 / 336 / 336				399 / 409 / 369 / 369	
A1	mm	55	55	55	55	55	55
C1	mm	55	55	55	55	55	55
Ø - arbre creux (standard)	mm	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

**HD** Les motorisations avec l'ajout HD disposent d'une durée de mise en service plus élevée.  
 \* Un cycle correspond à deux courses (ouverture et fermeture) de la porte.  
 Les valeurs indiquées se réfèrent à 10 tours de l'arbre de réduction par course et supposent une répartition régulière.  
 \*\* Plage de température < -20 °C : Type d'huile et chauffage électrique sur demande.

Des schémas détaillés contenant toutes les dimensions peuvent être téléchargés sur [www.mfz-antriebe.de](http://www.mfz-antriebe.de).

